



Los barcos del exilio republicano español a Argelia (1939)

Maria Llobart Huesca

Cita bibliográfica: Llobart Huesca, Maria. «Los barcos del exilio republicano español a Argelia (1939)». *Revista Argelina* 22 (2025): 9-10. doi: [10.14198/RevArgel.32722](https://doi.org/10.14198/RevArgel.32722)

Durante el último mes de la Guerra Civil de España, en marzo de 1939, comenzó el largo exilio de los republicanos españoles en los territorios coloniales franceses del norte de África. Unos pocos llegaron en aviones y la mayoría lo hizo en barcos. Desembarcaron en las playas y los puertos de Bizerta, Argel, Ténès, Orán y otros como Béni Saf entre los días 5 y 31 de marzo de 1939.

La evacuación empezó con el golpe de Estado del coronel Casado y la desertión de la flota de guerra de la República Española, que zarpó de Cartagena el mismo 5 de marzo de 1939 y llegó a Bizerta dos días más tarde, y terminó cuando las tropas de Franco ocuparon definitivamente el puerto de Alicante el 1 de abril de 1939. Los refugiados viajaron en barcos mercantes extranjeros contratados al efecto, buques cisterna, patrulleras, chalupas, barcazas y cualquier nave que pudiera mantenerse a flote, al margen de los barcos de la flota de guerra recalada en Bizerta y de los aviones. Los investigadores calculan que salieron unas 13.000 personas procedentes de los puertos de las provincias de Valencia, Alicante, Murcia (Cartagena) y Almería. Algo más de 8.000 llegaron a la Argelia francesa y desembarcaron sobre todo en los puertos de Orán y Ténès.

La *Revista Argelina* número 22 de 2025 dedica un número monográfico centrado en la salida, el viaje y la llegada de estos 8.000 exiliados a la Argelia francesa en marzo de 1939, con el fin de darlo a conocer y publicar las aportaciones más recientes sobre el mismo. El volumen se abre con un artículo de José Miguel Santacreu Soler (Universidad de Alicante) sobre el viaje a Orán planificado por los socialistas alicantinos para sus correligionarios en marzo de 1939 (*Ronwyn, African Trader, Stanbrook* y barcas españolas). Le sigue el estudio de Pedro María Egea Bruno (Universidad de Murcia) sobre las naves

Autora: Maria Llobart Huesca, Université Montpellier-Paul Valéry, maria.llobart@gmail.com

Licencia: Este trabajo se comparte bajo la licencia de Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional de Creative Commons (CC BY-NC-SA 4.0): <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

procedentes de la provincia de Murcia, que salieron de Cartagena y también de puertos alternativos (Águilas, San Pedro del Pinatar, Portmán) y aeródromos cercanos para las evacuaciones finales. A continuación, el trabajo de Daniel Fernando Moñino Reyes (Universidad de Almería) trata de las seis naves que llegaron procedentes de la provincia de Almería, que salieron de Almería y Adra. Robert Coale (Université Rouen-Normandie) aporta nuevas investigaciones sobre el último barco en salir de Valencia, el vapor *Lézardrieux*. Por último, Bouchra Souar ofrece el testimonio de algunos personajes significativos en la memoria histórica del exilio.

El monográfico se completa con un comentario bibliográfico, escrito por Ricard Camil Torres (Universidad de Valencia), sobre las obras referidas al viaje del *Stanbrook* desde Alicante a Orán; una reseña sobre novedades bibliográficas, redactada por Cristina Escrivà Moscardó (Universidad de Valencia); reseña de Souad Hadj-Ali Mouhoub del reciente éxito de ventas de María Dueñas, *Por si un día volvemos*; otra de Miguel Lillo Otero sobre el catálogo de las exposiciones alicantinas de *La llegada*; y la crónica de la IV Jornada Internacional *El exilio republicano en el norte de África: historia y testimonios* celebrada el 25 de marzo de 2025 en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Alicante. Se incluye una noticia sobre la exposición *Del éxodo y del viento: exilio español en el Magreb (1939-1962)*, que se ha podido ver en la Casa Árabe de Madrid (2024) y Córdoba (2025), respectivamente.

Maria Llombart Huesca
Université Montpellier-Paul Valéry